



Commissario
Crocieri
Venezia

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

ORDINANZA N. 01 DEL 20 DIC. 2021

Individuazione presso le banchine Liguria e Lombardia di punti di attracco temporanei nell'Isola portuale demaniale a Porto Marghera destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del D.I. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF_UFFGAB.REG DECRETI_R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO l'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, che nomina Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi: a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT; b) manutenzione dei canali esistenti; c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2 comma 3 del D.L. n. 103/2021, per cui *"il Commissario straordinario, al fine di assicurare la celere realizzazione degli interventi di cui al comma 1, con proprio provvedimento può rilasciare, modificare o integrare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione di detti interventi"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del D.I. 32/2019 per cui il Commissario straordinario, per l'esecuzione degli interventi provvede anche a mezzo di ordinanze;

VISTA l'Ordinanza n. 70 del 10/12/2021 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale *"Isola portuale demaniale a Porto Marghera – Molo A, Molo B e Molo Sali. Individuazione aree da assegnare quali terminal ex artt. 16 e 18 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii."* per cui le istanze di concessione che dovessero essere formalizzate ad AdSPMAS, dovranno rispondere a requisiti di flessibilità nell'uso delle aree e delle banchine (sul

piano spaziale e/o temporale) funzionali al raggiungimento degli obiettivi organizzativi relativi al traffico crocieristico e di sviluppo delle attività commerciali dell'isola portuale;

VISTO il verbale della riunione del 22 ottobre 2021 in cui - a valle di incontri e intese che hanno portato alla individuazione degli ormeggi temporanei previsti dalla legge presso le banchine Liguria e Lombardia – è stato definito con i terminalisti e con gli Enti interessati il layout delle banchine Liguria e Lombardia idoneo allo svolgimento delle attività crocieristiche;

VISTO il Decreto n. 6/2021 del Commissario Crociere Venezia di "Approvazione, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. del progetto esecutivo denominato ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA";

VISTO il Decreto n. 7/2021 del Commissario Crociere Venezia di "Approvazione, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. del progetto esecutivo denominato ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA";

RITENUTO, altresì, necessario coordinare le attività del Commissario Crociere Venezia con i compiti istituzionali che l'art. 6 della legge 84/1994 e ss.mm.ii. attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale e dare, al contempo, massima trasparenza e pubblicità alla pianificazione del traffico crocieristico nell'aerea di Marghera anche ai fini di quanto previsto dalla citata Ordinanza AdSPMAS n. 70/2021;

ORDINA

ARTICOLO UNICO

All'interno dell'Isola Portuale demaniale a Porto Marghera, la banchina Liguria e la banchina Lombardia, ferme restando le vigenti concessioni demaniali ex artt. 16 e 18 L. n. 84/1994 ss.mm.ii., sono individuate quali punti di attracco temporanei destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 3 dell'art. 2 del D.I. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125.

In forza di quanto sopra, gli attracchi interessati dagli interventi di adeguamento delle banchine e delle aree a terra, necessarie allo svolgimento delle operazioni e servizi alle navi da crociera, dovranno essere consegnate al Commissario straordinario per l'esecuzione dei lavori. Al termine degli interventi, si provvederà alla riconsegna al concessionario dei beni demaniali interessati, così come modificati dai lavori appaltati dal Commissario straordinario.

Sino al 2026 - tenuto conto delle fasi di realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, comma 1 del D.l. n. 103/2021 e salvo l'individuazione di diverse tempistiche nonché di ulteriori punti di attracco alternativi - la gestione e l'utilizzo dei citati accosti sarà oggetto di specifica disciplina funzionale al raggiungimento degli obiettivi organizzativi relativi al traffico crocieristico e di sviluppo delle attività commerciali dell'isola portuale.

Il presente provvedimento verrà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del costituendo sito del Commissario Straordinario e, nelle more, sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio
