

ORDINANZA DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Individuazione delle disponibilità e delle modalità di gestione della banchina Liguria quale punto di attracco temporaneo nell'Isola portuale a Porto Marghera destinata anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del D.I. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF.UFFGAB.REG DECRETI.R.0000224 del 28.05.2021, che nomina Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO l'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, che nomina Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi: a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT; b) manutenzione dei canali esistenti; c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2 comma 3 del D.L. n. 103/2021, per cui *"il Commissario straordinario, al fine di assicurare la celere realizzazione degli interventi di cui al comma 1, con proprio provvedimento può rilasciare, modificare o integrare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione di detti interventi"*;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO l'art. 4, comma 3 del D.l. 32/2019 per cui il Commissario straordinario, per l'esecuzione degli interventi provvede anche a mezzo di ordinanze;

VISTO il verbale della riunione del 22 ottobre 2021 in cui - a valle di incontri e intese che hanno portato alla individuazione di uno degli ormeggi temporanei previsti dalla legge presso la banchina Liguria – è stato definito con il terminalista e con gli Enti interessati il layout della banchina Liguria idoneo allo svolgimento delle attività crocieristiche;

VISTO il Decreto n. 6/2021 del Commissario Crociere Venezia di “Approvazione, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. del progetto esecutivo denominato ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA”;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 01/12/2021 con cui il Commissario Crociere Venezia ha individuato presso la banchina Liguria un punto di attracco temporaneo ai sensi del D.l. 103/2021, disponendo la consegna della banchina e delle aree a terra oggetto di interventi di adeguamento al Commissario straordinario per l'esecuzione dei lavori e rinviando a successivi provvedimenti la disciplina relativa alla gestione e all'utilizzo del citato accosto;

VISTA l'Ordinanza n. 70 del 10/12/2021 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale *“Isola portuale demaniale a Porto Marghera – Molo A, Molo B e Molo Sali. Individuazione aree da assegnare quali terminal ex artt. 16 e 18 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.”* per cui le istanze di concessione che dovessero essere formalizzate ad AdSPMAS, dovranno rispondere a requisiti di flessibilità nell'uso delle aree e delle banchine (sul piano spaziale e/o temporale) funzionali al raggiungimento degli obiettivi organizzativi relativi al traffico crocieristico e di sviluppo delle attività commerciali dell'isola portuale;

VISTO il certificato di ultimazione lavori del 03/04/2022, assunto al prot. CCV n. 200 del 05/04/2022, con cui il Direttore dei Lavori ha certificato che i lavori specificati sono stati ultimati in data 03/04/2022, entro il termine contrattuale stabilito, fatte salve le opere di finitura mancanti che non inficiano la corretta funzionalità dell'opera;

VISTE le note assunte al prot. CCV n. 207, 208, 209 e 210 del 06/04/2022 con cui il collaudatore ha trasmesso il certificato di collaudo statico dei lavori in oggetto, ai fini del deposito ex art. 67 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380;

RITENUTO necessario individuare la banchina Liguria quale punto di attracco temporaneo destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 3 dell'art. 2 del D.l. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 nei seguenti giorni/periodi: tutti i sabati e una domenica al mese durante la stagione crocieristica ;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *“il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica”.*

ORDINA

ARTICOLO 1

A partire dalla data odierna e sino alla scadenza dell'attuale concessione ex art. 18 l. 84/1994 ss.mm.ii. – salvo l'individuazione di diverse tempistiche nonché di ulteriori punti di attracco alternativi – all'interno dell'Isola Portuale a Porto Marghera, la banchina Liguria è individuata quale punto di attracco temporaneo destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

1 e 3 dell'art. 2 del D.l. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 nei seguenti giorni/periodi: tutti i sabati di ogni mese e una domenica al mese durante la stagione crocieristica.

Resta ferma la possibilità per il terminalista VECON S.p.A. di riconoscere, sulla base della programmazione delle proprie attività commerciali, ulteriori giornate di utilizzo degli accosti realizzati dal Commissario Crociere Venezia al gestore del servizio di accoglienza passeggeri, Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., interessato dal divieto di transito delle "grandi navi" di cui al D.l. n. 103/2021.

In forza di quanto sopra – nelle giornate in cui è previsto l'arrivo delle navi da crociera – l'accosto per le navi e le aree a terra necessarie allo svolgimento delle operazioni e servizi ai passeggeri dovranno essere resi disponibili e fruibili al gestore del servizio di accoglienza passeggeri al fine di poter svolgere in condizioni di sicurezza tutte le attività nella nuova modalità Redentore definita nel layout approvato dalle Autorità competenti nella riunione del 22/10/2021, come aggiornato in fase di esecuzione dei lavori (all. 1).

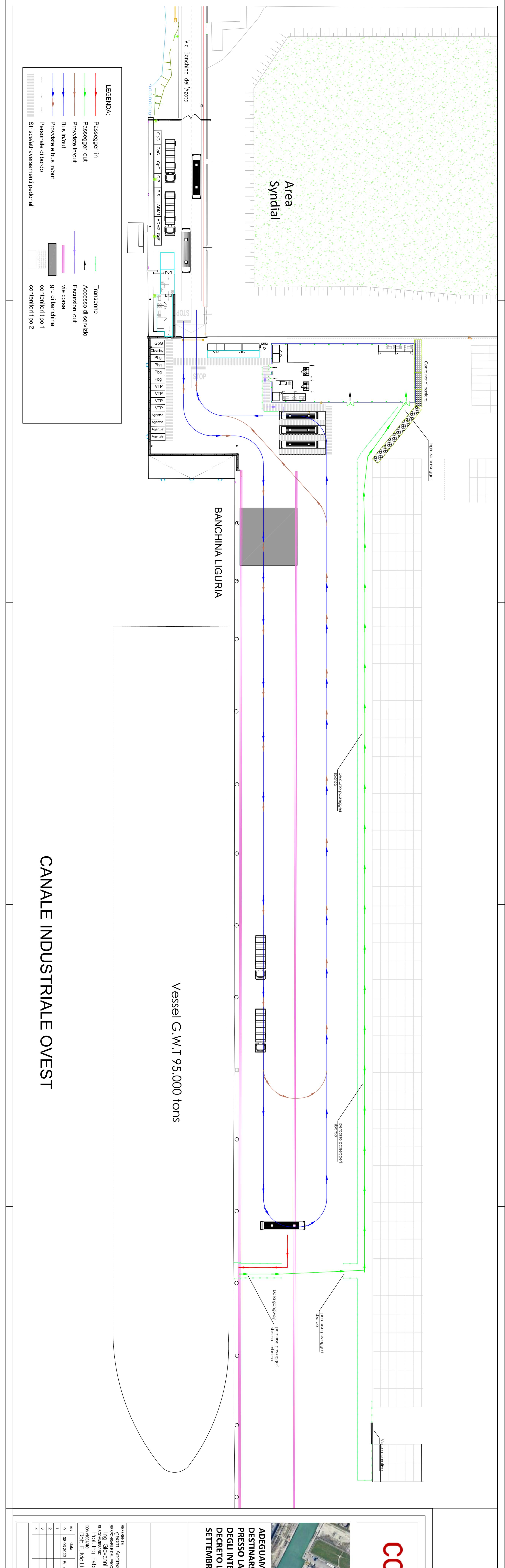
ARTICOLO 2

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – quale Ente concedente dei beni demaniali in oggetto e soggetto di cui il Commissario Straordinario si avvale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 – provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento mediante adozione di atti di disciplina di utilizzo dei beni demaniali, anche attraverso l'utilizzo di modelli di tipo consensuale (accordi ex art. 11 della l. 241/1990 ss.mm.ii.), da stipularsi con i soggetti interessati.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento verrà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio



CONCE PROGETTO		SCALA	LAVORI		
REFERENTE	CODE ELABORATO		SCARICO	CONTRATTO	APPROVATO
GDM - Architetto Centenario ingegnere Giovanni Terenzio sottoscrivente Prof. Ing. Fabio Russo comitato Dott. Fulvio Lino Di Blasio		1:1000			
rev 0 data 06-03-2022	descrizione	inizio	contratto	approvato	
1	Prima emissione	A.C.	G.T.	F.R.	
2					
3					
4					